

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАБАРДИНО-БАЛКАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В.М. КОКОВА»**

**Факультет «Механизация и энергообеспечение предприятий»
Кафедра «Техническая механика и физика»**

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета
профессор Ю.А. Шекихачев

« 27 » мая 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.1.03 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации
транспортно-технологических машин и комплексов»**

Направление подготовки: **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

Направленность (профиль) - **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Квалификация выпускника – **бакалавр**

Курс обучения **1,2 (1,2)**

Семестр **1,2,3 (1,2,3)**

Форма обучения **очная (заочная)**

Рабочая программа дисциплины **Б1.В.1.03 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов»** составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 19.03.02 Продукты питания из растительного сырья, утвержденного приказом Минобрнауки России от 17 августа 2020 г. № 1041 (далее – ФГОС ВО), и рабочего учебного плана подготовки бакалавров по данному направлению.

Составитель рабочей программы

к.т.н., доцент



Е.А. Полищук

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Техническая механика и физика»
Протокол от «22» мая 2025 г. № 10

Заведующий кафедрой

д.т.н., профессор



А.М. Егожев

Одобрено методической комиссией факультета «Механизация и энергообеспечение предприятий»

Протокол от «23» мая 2025 г. № 9

Председатель МК факультета «Механизация и энергообеспечение предприятий»

д.т.н., профессор



Ю.А. Шекихачев

Согласовано:

Директор научной библиотеки



И.А. Шогенова

«22» мая 2025 г.

1. Цели и задачи дисциплины.

Цель дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков по лицензированию и деятельности по сертификации, направленных на:

- подтверждение правомочности и возможности организации на предприятии АТ деятельности по ТО и Р АМТС, автоперевозочной и иной деятельности;
- документальное оформление деятельности на автомобильном транспорте в форме выдачи лицензии и (или) сертификата соответствия на услуги (работы);
- обеспечение контроля за уровнем организации и качеством работ на предприятии АТ, их безопасностью для жизни, здоровья и имущества граждан, окружающей среды;
- обеспечение качества и надежности АТС, соответствия их требованиям безопасности, требованиям национальных стандартов и международных норм;
- обеспечение качества запасных частей, материалов и технологического оборудования на АТ; безопасности их изготовления и применения.

Задачами дисциплины являются изучение:

- понятий «Лицензирование» и «Сертификация» и основными положениями законодательства РФ, регламентирующими деятельность по лицензированию и деятельность по сертификации на автомобильном транспорте;
- организационной структурой систем лицензирования и сертификации; органами, осуществляющими функции лицензирования и сертификации и их полномочиями;
- процедур лицензирования и сертификации;
- организационно-технических мероприятий, проводимых на предприятии АТ в ходе подготовки и проведения лицензирования и (или) сертификации;
- оформлению соответствующих заявлений и представлению необходимых документов в лицензионные органы и органы по сертификации;
- обязанностей ответственных лиц на предприятии за лицензирование и за сертификацию.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Код компетенций	Наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине
ПК-02	Способен участвовать в разработке стратегии организации и перспективных планов ее технического развития	ИД-1 _{ПК-02} . Демонстрирует знание методики разработки стратегии организации и перспективных планов ее технического развития	Знать: процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации
			Уметь: использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;
		ИД-2 _{ПК-02} . Участствует в разработке стратегии организации и перспективных планов ее технического развития	Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах. Знать: положения и нормативные документы действующих международных и национальных систем сертифи-

			<p>кации и лицензирования; структуру системы и схемы сертификации; положения действующих в РФ систем сертификации и лицензирования при производстве, эксплуатации и обслуживании механических транспортных средств и прицепов</p> <p>Уметь: планировать порядок работы органов по сертификации и испытательных центров; проводить работы по сертификации и лицензированию; составлять заявку на проведение процедур сертификации или лицензирования с техническим описанием объекта.</p> <p>Владеть: объемом знаний, необходимым для эффективного использования нормативных баз международного и национального законодательства; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации организационного процесса процедур сертификации и лицензирования</p>
--	--	--	--

3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» входит в обязательную часть Блока 1 «Дисциплины (модули)», включенных в учебный план направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин», направленность – «Автомобили и автомобильное хозяйство».

4. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах и в академических часах, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий и на самостоятельную работу

Учебные занятия	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
	семестр	
	3	
	З. е., часов	З. е., часов
1. Контактная работа, в том числе:	1,64/59	0,33/12
лекции	18(4)*	4
лабораторные занятия	36(8)*	6(2)*
групповые консультации	1	1
контрольные бально-рейтинговые мероприятия	3	
Промежуточная аттестация: зачет	1	1

2. Самостоятельная работа з.е./час, в том числе (час):	1,36/49	2,67/96
самостоятельное изучение отдельных тем модуля, подготовка к практическим занятиям.	44	91
подготовка к промежуточной аттестации	5	5
Общая трудоемкость з.е./час	3/108	3/108

(*) - занятия, проводимые в интерактивных формах.

4.1. Содержание дисциплины (модуля) структурированное по темам (разделам) с указанием отведенных на них количества часов и видов учебных занятий (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование разделов и тем дисциплины	Аудиторные занятия		Самост. работа
		Лекции	Лабораторные занятия	Сам. изуч. отд. тем
1	Введение. Качество продукции и услуг	2		4
2	Техническое регулирование	2	8	8
3	Основные понятия в области подтверждения соответствия	4(2)*		8
4	Сертификация на автомобильном транспорте	4	14(4)*	8
5	Лицензирование на автомобильном транспорте	4(2)*	14(4)*	8
6	Основные факторы безопасности автомобильных перевозок и требования к ним	2		8
Итого:		18(4)*	36(8)*	44

4.2 Содержания дисциплины (модуля) структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества часов и видов учебных занятий (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование разделов и тем дисциплины	Аудиторные занятия		Самост. работа
		Лекции	Лабораторные занятия	Сам. изуч. отд. тем
1	Введение. Качество продукции и услуг	0,5		6
2	Техническое регулирование	0,5	2	15
3	Основные понятия в области подтверждения соответствия	1		20
4	Сертификация на автомобильном транспорте	0,5	2(2)*	15
5	Лицензирование на автомобильном транспорте	1	2	20
6	Основные факторы безопасности автомобильных перевозок и требования к ним	0,5		15
Итого:		4	6(2)*	91

4.3. Содержание разделов дисциплины

4.3.1 Лекции

№ п/п	Номер, тема и содержание лекции	Трудоемкость, час.	
		очно	заочно
1	ЛЕКЦИЯ №1 Тема: «Введение. Качество продукции и	2	0,5

	услуг» Сущность качества. Процессы жизненного цикла продукции. Классификация показателей качества машин. Эксплуатационные свойства машин и оценка качества. Показатели качества грузовых перевозок. Показатели качества пассажирских перевозок. Системное управление качеством продукции (услуг).		
2	ЛЕКЦИЯ №2 Тема: «Техническое регулирование» Понятие технического регулирования. Принципы технического регулирования. Цели и содержание технических регламентов. Виды технических регламентов.	2	0,5
3	ЛЕКЦИЯ №3 Тема: «Основные понятия в области подтверждения соответствия» Цели и принципы подтверждения соответствия. Формы подтверждения соответствия. Добровольное подтверждение соответствия. Обязательные подтверждения соответствия. Обязательная сертификация. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов. Информация о нарушении требований технических регламентов и отзыв продукции.	4(2)*	1
4	ЛЕКЦИЯ №4 Тема: «Сертификация на автомобильном транспорте» Цели создания и функционирования Системы ДС АТ. Структура Системы ДС АТ и функции ее участников. Руководящий орган Системы ДС АТ (РОС). Центральные органы Системы ДС АТ (ЦОС). Научно-методический центр Системы ДС АТ. Технический регистр. Совет Системы ДС АТ. Апелляционная комиссия. Органы по сертификации. Испытательные лаборатории (центры). Действия изготовителей при проведении сертификации. Порядок проведения сертификации. Сертификация услуг (работ) по перевозке грузов, пассажиров, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Инспекционный контроль. Порядок приостановления или отмены сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия.	4	0,5
5	ЛЕКЦИЯ №5 Тема: «Лицензирование на автомобильном транспорте» Основные понятия лицензирования. Основные понятия лицензирования. Порядок получения лицензии. Переоформление лицензии. Получение дополнительных лицензионных карточек. Приостановление действия и аннулирование лицензии. Организация и проведение мероприятий по контролю. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Условия допуска к международным автомобильным перевозкам. Документы, необходимые для получения допуска. Срок действия удостоверения допуска. Отказ в выдаче или продлении срока действия удостоверения допуска.	4(2)*	1
6	ЛЕКЦИЯ №6 Тема: «Основные факторы безопасности автомобильных перевозок и требования к ним» Общие указания по использованию нормативных требований и показателей. Экологические требования при эксплуатации автомобильного транспорта. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам автомобилей. Требования к колесам и шинам. Требования к прочим элементам конструкции автомобиля. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним. Обеспечение профессиональной надежности водителей.	2	0,5

	Требования к квалификации руководителей автотранспортных предприятий. Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации. Планирование работы по предупреждению ДТП.		
	Итого по дисциплине	18(4)*	4

()* - занятия, проводимые в интерактивных формах

4.3.2 Лабораторные работы

№ п/п	Наименование раздела дисци- плины	Номер и тема лабораторной работы	Трудоемкость, час	
			очно	заочно
1	Техническое регу- лирование	Лаб. работа № 1. Изучение порядка проведения сертификации продукции	8	2(2)*
2	Сертификация на автомобильном транспорте	Лаб. работа №2. Изучение порядка проведения сертификации услуг	7 (2)*	2(2)*
		Лаб. работа №3. Использование контрольных карт по количественным признакам для контроля качества технологического процесса	7 (2)*	
3	Лицензирование на автомобильном транспорте	Лаб. работа №4*. Использование контрольных карт по качественным признакам для контроля качества технологического процесса	7 (2)*	2(2)*
		Лаб. работа №5*. Использование диаграммы разброса для контроля качества технологическо- го процесса	7 (2)*	
Итого:			32(8)*	6(2)*

()* - занятия, проводимые в интерактивных формах

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» в научной библиотеке университета имеется достаточное количество учебников и учебных пособий.

На самостоятельную работу при изучении данной дисциплины отводится по очной (заочной) формам обучения соответственно 49(96) часа, из них 44(91) часов выделяется на самостоятельное изучение отдельных тем и вопросов. При самостоятельном изучении отдельных вопросов и тем основными видами самостоятельной работы обучающихся являются: проработка учебников, учебных пособий, учебно-методической литературы и информационно-образовательных ресурсов, конспектирование материалов, подготовка к выполнению расчетно-графических работ, к опросу, тестированию, к контрольным балльно-рейтинговым мероприятиям, подготовка к промежуточной аттестации.

На очной форме обучения контроль самостоятельной работы, чаще всего осуществляется перед началом чтения лекции, выполнения расчетно-графических работ, во время проведения балльно-рейтинговых контрольных мероприятий и промежуточной аттестации.

На заочной форме обучения, контроль самостоятельной работы осуществляется только во время промежуточной аттестации.

Объем часов, выделяемых для подготовки к промежуточной аттестации (5 ч. по очной форме и 5 ч. по заочной форме обучения), используется для самостоятельной подготовки обучающихся к зачету. Данный этап является завершающим при изучении дисциплины и контроль самостоятельной работы осуществляется на промежуточной аттестации.

№ раз-делов	Тема и вопросы самостоятельной работы студентов	Объем часов очно (заочно)	Перечень учебно-методического обеспечения*	Форма контроля
1	1. Качество транспортного обслуживания пассажиров 2. Жизненный цикл продукции 3. Оценка уровня безопасности машины	4(6)	[1], [2], [3], [4]	Подготовка к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям и к сдаче зачета.
2	1. Основными элементами технического регулирования 2. Классификация услуг 3. Специальные технические регламенты	8(15)	[1], [2], [3] [5]	Подготовка к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям и к сдаче зачета.
3	1. Функции органа по сертификации при добровольном подтверждении соответствия 2. Объекты сертификации, сертифицированные в системе добровольной сертификации 3. Объекты государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов	8(20)	[1], [2], [3], [6]	Подготовка к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям и к сдаче зачета.
4	1. Требования к объектам сертификации 2. Оплата работ по добровольной сертификации 3. Рассмотрение жалоб участников сертификации	8(15)	[1], [2], [3] [5]	Подготовка к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям и к сдаче зачета.
5	1. Основные принципы осуществления лицензирования 2. Проверка полноты и достоверности указанных в заявке сведений 3. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии	8(20)	[1], [2], [3] [4]	Подготовка к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям и к сдаче зачета.
6	1. Факторы вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду 2. Показатели устойчивости автомобиля при торможении в условиях дорожных испытаний	8(15)	[1], [2], [3], [6]	Подготовка к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям и к сдаче зачета.

	3. Оценка работоспособности гидроусилителя руля без снятия с автомобиля			
7	Подготовка к промежуточной аттестации	5(5)		Подготовка к промежуточной аттестации. Ответ во время зачета.
Итого:		49(96)		

* - Перечень учебно-методического обеспечения приведен в разделе 8.

6. Фонд оценочных средств, для проведения, текущего и промежуточного контроля обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования при текущем и промежуточном контроле знаний обучающихся.

№ модуля	Структурированные модули	Коды формируемых компетенций	Этапы формирования компетенции в процессе освоения дисциплины
1.	Введение. Качество продукции и услуг Техническое регулирование	ПК-02	1-ый рейтинг-контроль. Рейтинговые контрольные мероприятия (коллоквиумы, тесты) подготовка к выполнению лабораторных работ и их защита
2.	Основные понятия в области подтверждения соответствия Сертификация на автомобильном транспорте	ПК-02	2-ой рейтинг-контроль. Рейтинговые контрольные мероприятия (коллоквиумы, тесты) подготовка к выполнению лабораторных работ и их защита
3.	Лицензирование на автомобильном транспорте Основные факторы безопасности автомобильных перевозок и требования к ним	ПК-02	3-ий рейтинг-контроль. Рейтинговые контрольные мероприятия (коллоквиумы, тесты) подготовка к выполнению лабораторных работ и их защита

6.2. Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания при текущем и промежуточном контроле знаний обучающихся.

Текущий контроль - это непрерывное отслеживание уровня усвоения студентами знаний и формирования умений и навыков, а также освоения общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций по дисциплине.

Промежуточный контроль проводится с целью оценки усвоения студентами материала крупного модуля или раздела учебной дисциплины. В течение семестра проводится три таких контрольных мероприятий, согласно календарного учебного графика. Промежуточный контроль – это своего рода микро экзамен по пройденному материалу учебной дисциплины. Он может проводиться, как в устной, так и в письменной форме, а также в виде тестового контроля.

Оценка знаний студентов осуществляется в баллах с учетом:

- оценки (текущего контроля) за работу в семестре (оценки за выполнение контрольных заданий, за выполнение и успешную защиту лабораторных работ, за активное участие на семинарских и практических занятиях);

- оценки промежуточных знаний на рейтинговых мероприятиях (тестовые задания и коллоквиум);

Для определения оценки за работу в семестре и оценки промежуточных знаний на рейтинговых мероприятиях содержательная часть рабочей программы четко структурируется на содержательные модули из которых формируется три блока (модуля), с периодами изучения равными периодам проведения рейтинг-контроля.

Таким образом, устанавливается объем дисциплины, подлежащей оценке качества усвоения в рамках блоков. При этом каждая контрольная точка оценивается в 20 баллов, из которых на долю текущего контроля приходится 10 баллов, а остальные 10 баллов студент может получить по результатам промежуточного контроля.

Критериями оценки сформированности компетенций являются уровень освоения обучающимися знаний, умений и навыков, которыми они должны обладать при изучении разделов (модулей) дисциплин.

Согласно этих критериев при разработке шкал оценивания руководствуемся следующим:

15-20 баллов – студент получает при **высоком** уровне овладения компетенциями и освоения знаний, умений и теоретического материала без пробелов; выполнении всех заданий, предусмотренных учебным планом на высоком качественном уровне; сформировании практических навыков, профессионального применения освоенных знаний;

Это позволяет получить студенту «автоматом» (при 55 и более баллов) или на промежуточной аттестации (при 45 и более баллов) оценку «отлично».

10-14 баллов – студент получает при **среднем** уровне овладения компетенциями и освоении знаний, умений и теоретического материала, когда учебные задания не оценены максимальным числом баллов, и в основном сформированы практические навыки.

До 10 баллов – студент получает при **пороговом** уровне овладения компетенциями и частично с пробелом освоении знаний, умений и теоретического материала, некачественном выполнении учебных заданий, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, в случаях не сформирования некоторых практических навыков

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

7. 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Рабочей программой дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» предусмотрено участие дисциплины в формировании компетенции ПК-02 «Способен участвовать в разработке стратегии организации и перспективных планов ее технического развития».

В процессе освоения образовательной программы компетенция ПК-02 формируется при изучении дисциплин, прохождении практик и ГИА

Этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Код компетенции	Дисциплины, практики, ГИА, через которые формируется компетенция (компоненты)	Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы
ПК-02	Б1.В.1.ДВ.01.01 Введение в направление	1

	Б1.В.1.ДВ.01.02 Инженерное дело производство	1
	Б1.О.27 Основы технологии производства и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов	3
	Б1.В.1.03 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	3
	Б2.О.03(П) Производственная практика, технологическая	4
	Б2.О.04(П) Производственная практика, научно-исследовательская работа	6
	Б2.О.05(П) Производственная практика, эксплуатационная	6
	Б1.О.26.05 Проектирование предприятий технического сервиса	7
	Б3.01(Д) Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	8

* Этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы определяются семестром изучения дисциплин и прохождения практик.

7.2. Описание показателей индикаторов достижения компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и индикаторов достижения компетенций по дисциплине применяется бально-рейтинговая система контроля и оценки успеваемости студентов. В основу бально-рейтинговой системы (БРС) положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего, промежуточного контроля и промежуточной аттестации знаний.

Промежуточная аттестация – зачет.

При модульной системе основным стимулом к регулярной работе студентов является возможность быть освобожденным от зачета (получить их «автоматом»). Для этого студент должен выполнить следующие условия:

- не иметь по промежуточным модулям **0** баллов;
- если студент набрал по итогам текущего рейтинга **49** и более баллов, то он получает зачет «автоматом».

Максимальная сумма баллов, которую студент может набрать за семестр составляет **100** баллов, из которых на текущий и промежуточный контроль отводится **60** баллов. Оставшиеся **40** баллов - это сумма баллов, которую студент может набрать по результатам промежуточной аттестации (зачет).

Индикаторы достижения компетенций*

Код и наименование индикатора достижения компетенции, этапы освоения	Планируемые результаты обучения	Соответствие индикатора достижения компетенции планируемым результатам обучения и критериям их оценивания			
		минимальный	пороговый	средний	высокий
		0-59	60-69	70-84	85-100
		Оценка			
		не зачтено	зачтено	зачтено	зачтено
ИД-1 _{ПК-02} . Демонстрирует знание методики разработки стратегии организации и перспектив-	Знать: процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном	Не знает процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомо-	Частично знает процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомобильном транспорте,	Знает на достаточно высоком уровне процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности	На высоком уровне знает процедуры и методики выполнения лицензирования деятельности на автомо-

ных планов ее технического развития	транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации	бильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации	технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации	на автомобильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации	бильном транспорте, технический регламент по допуску транспортных средств к эксплуатации
	Уметь: использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;	Не умеет использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;	Не в полной мере умеет использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;	Фрагментарно умеет использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;	Умеет использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;
	Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах.	Не владеет способностью к работе в малых инженерных группах.	Знаком с способностью к работе в малых инженерных группах.	На хорошем уровне владеет способностью к работе в малых инженерных группах.	На высоком уровне владеет способностью к работе в малых инженерных группах
ИД-2ПК-02. Участствует в разработке стратегии организации и перспективных планов ее технического развития	Знать: положения и нормативные документы действующих международных и национальных систем сертификации и лицензирования; структуру системы и схемы сертификации; положения действующих в РФ систем сертификации и лицензирования при производстве, эксплуатации и обслуживании механических транспортных средств и прицепов	Не знает положения и нормативные документы действующих международных и национальных систем сертификации и лицензирования; структуру системы и схемы сертификации; положения действующих в РФ систем сертификации и лицензирования при производстве, эксплуатации и обслуживании механических транспортных средств и прицепов	Частично знает положения и нормативные документы действующих международных и национальных систем сертификации и лицензирования; структуру системы и схемы сертификации; положения действующих в РФ систем сертификации и лицензирования при производстве, эксплуатации и обслуживании механических транспортных средств и прицепов	На хорошем уровне знает положения и нормативные документы действующих международных и национальных систем сертификации и лицензирования; структуру системы и схемы сертификации; положения действующих в РФ систем сертификации и лицензирования при производстве, эксплуатации и обслуживании механических транспортных средств и прицепов	На высоком уровне знает положения и нормативные документы действующих международных и национальных систем сертификации и лицензирования; структуру системы и схемы сертификации; положения действующих в РФ систем сертификации и лицензирования при производстве, эксплуатации и обслуживании механических транспортных средств и прицепов
	Уметь: планировать	Не умеет планировать по-	Не в полной мере умеет пла-	На хорошем уровне умеет	Умеет на высоком уровне

	порядок работы органов по сертификации и испытательных центров; проводить работы по сертификации и лицензированию; составлять заявку на проведение процедур сертификации или лицензирования с техническим описанием объекта.	рядок работы органов по сертификации и испытательных центров; проводить работы по сертификации и лицензированию; составлять заявку на проведение процедур сертификации или лицензирования с техническим описанием объекта	нирывать порядок работы органов по сертификации и испытательных центров; проводить работы по сертификации и лицензированию; составлять заявку на проведение процедур сертификации или лицензирования с техническим описанием объекта.	планировать порядок работы органов по сертификации и испытательных центров; проводить работы по сертификации и лицензированию; составлять заявку на проведение процедур сертификации или лицензирования с техническим описанием объекта.	планировать порядок работы органов по сертификации и испытательных центров; проводить работы по сертификации и лицензированию; составлять заявку на проведение процедур сертификации или лицензирования с техническим описанием объекта.
	Владеть: объемом знаний, необходимым для эффективного использования нормативных баз международного и национального законодательства; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации организационного процесса процедур сертификации и лицензирования	Не овладел навыками необходимым для эффективного использования нормативных баз международного и национального законодательства; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации организационного процесса процедур сертификации и лицензирования	Фрагментарно овладел навыками необходимым для эффективного использования нормативных баз международного и национального законодательства; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации организационного процесса процедур сертификации и лицензирования	Способен эффективно использовать нормативные базы международного и национального законодательства; современные информационные технологии как инструмент оптимизации процесса процедур сертификации и лицензирования	На высоком уровне овладел навыками необходимым для эффективного использования нормативных баз международного и национального законодательства; современными информационными технологиями как инструментом оптимизации организационного процесса процедур сертификации и лицензирования

Для допуска к зачету, студент должен набрать в ходе текущего и промежуточного контроля не менее **40** баллов. Если эта сумма меньше **30** баллов, то студент не допускается к зачету. Если эта сумма больше или равна **30**, то путем дополнительного опроса (собеседование, контрольный опрос, тест, реферат) эта сумма может быть повышена до **40** баллов.

На зачете студент может получить **20 – 40** баллов. Максимальный балл при каждой повторной пересдаче уменьшается на **10** баллов. Если ответы студента оцениваются суммой баллов менее **20**, то студенту выставляется **0** баллов.

Если по итогам рейтинга студент набирает **40-48** баллов, то он допускается к сдаче экзамена и остальные **20-40** баллов он получает на экзамене.

Студент, набравший по итогам текущего и промежуточного контроля по дисциплине менее 30 баллов, после всех разрешенных отработок может получить оценку не выше «удовлетворительно».

Критерии оценивания результатов обучения

Оценка	Шкала оценивания	Критерии оценивания
зачтено	85-100	заслуживает студент, освоивший знания, умения и теоретический материал без пробелов; выполнивший все задания, предусмотренные учебным планом на высоком качественном уровне; практические навыки профессионального применения освоенных знаний сформированы.
зачтено	70-84	заслуживает студент, практически полностью освоивший знания, умения и теоретический материал, учебные задания не оценены максимальным числом баллов, в основном сформировал практические навыки.
зачтено	60-69	заслуживает студент, частично с пробелами освоивший знания, умения и теоретический материал, либо не выполнил учебные задания, либо они оценены числом баллов близким к минимальному, некоторые практические навыки не сформированы.
не зачтено	0-59	заслуживает студент, не освоивший знания, умения, и теоретический материал, учебные задания не выполнил, практические навыки не сформированы.

7.3 Контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения индикаторов достижения компетенции ИД-1_{ПК-02}, ИД-2_{ПК-02} в процессе освоения образовательной программы

1. Процесс сертификации товара занимает:
 - а 1-2 дня
 - б 3-4 дня
 - в 6-7 дней
2. Документ, удостоверяющий соответствие объекта требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров – это...
 - а аттестат
 - б знак соответствия
 - в сертификат соответствия
3. Информирование приобретателей о соответствии объекта сертификации требованиям системы добровольной сертификации или национальному стандарту осуществляется...
 - а знаком соответствия
 - б свидетельством о соответствии
 - в декларацией о соответствии
4. Законодательные основы сертификации в Российской Федерации определены Федеральным законом...
 - а «Об обеспечении единства измерений»
 - б «О техническом регулировании»
 - в «О защите прав потребителя»
5. В соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» заявитель не вправе...

- а обращаться для осуществления обязательной сертификации в любой орган по сертификации, область аккредитации которого распространяется на данную продукцию
- б обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров)
- в *применять форму добровольной сертификации вместо обязательного подтверждения соответствия*
6. Каким Федеральным законом регулируются отношения, возникающие при оценке соответствия объекта требованиям технических регламентов?
- а «Об обеспечении единства измерений»
- б «О техническом регулировании»
- в «О защите прав потребителя»
7. В существующих схемах сертификации продукции используются следующие способы доказательства соответствия:
- а испытание каждого образца продукции
- б рассмотрение характеристики предприятия-изготовителя, выданной региональным органом хозяйствования
- в *рассмотрение заявления-декларации о соответствии*
8. В соответствии со схемами сертификации продукции инспекционный контроль предусматривает:
- а контроль ранее сертифицированной системы качества
- б *испытание образцов продукции, взятых у изготовителя и у продавца или потребителя*
- в рассмотрение документации, свидетельствующей об увеличении продаж (по-ставок) продукции
9. Системой сертификации называют совокупность...
- а *правил по выполнению работ сертификации по данной системе*
- б требований, предъявляемых к продукции
- в стандартов, предъявляемых к продукции
10. Создать систему добровольной сертификации могут
- ...
- а Госстандарт Российской Федерации
- б *юридическое лицо*
- в индивидуальный предпри-

ниматель

11. Обязательное подтверждение соответствия имеет формы...
- а *обязательная сертификация*
 - б *добровольное подтверждение соответствия*
 - в *принятие декларации о соответствии*
12. Обязательной сертификации подлежат услуги...
- а *образования*
 - б *технического обслуживания и ремонта транспортных средств*
13. Среди основных этапов сертификации можно выделить...
- а *заявку на сертификацию*
 - б *оспаривание решения по сертификации*
 - в *оценка уровня качества продукции*
14. Этап заявки на сертификацию включает...
- а *инспекционный контроль*
 - б *решение по сертификации*
 - в *выбор органа по сертификации*
15. Услуги нематериального характера оцениваются...
- а *экспертным методом*
 - б *не оцениваются при сертификации*
 - в *с использованием технических средств, имеющих свидетельство о поверке*
16. Сертификация систем менеджмента качества включает этапы...
- а *определение экономического эффекта от внедрения системы менеджмента качества на предприятии*
 - б *решение руководства предприятия о сертификации системы менеджмента качества*
 - в *анализ документов системы менеджмента качества организации-заявителя органом по сертификации*
17. Механизмом определения беспристрастности, независимости и компетенции органов по сертификации **не является**...
- а *стандартизация*
 - б *аккредитация*
 - в *экспертиза*
18. Совет по аккредитации рассматривает вопросы...
- а *пропаганды необходимости аккредитации органов по сертификации и испыта-*

- б тельных лабораторий
установления принципов единой технической политики в области аккредитации
19. Организация, претендующая на право стать органом по аккредитации, должна иметь...
- а определенный юридический статус
- б четко разработанный бизнес-план
20. Объектом аккредитации может быть...
- а технические комитеты по стандартизации
- б испытательные лаборатории
21. Лицензия на перевозку опасного груза выдается на срок...
- а указанный в заявлении
- б 3 года
- в 10 лет
22. В обычных случаях лицензионная карточка выдается на срок...
- а 1 год
- б 3 года
- в 5 лет
23. Лицензирование перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом осуществляется
- а Госстандартом РФ
- б Министерством транспорта
- в Председателем Правительства РФ
24. Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок...
- а не превышающий 30 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами
- б не превышающий 14 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами
- в не превышающий 7 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами
25. Лицензия на осуществление любого вида деятельности предоставляется на срок....
- а 1 год
- б 3 года
- в 5 лет

7.3.2. Задания для подготовки к бально-рейтинговым контрольным мероприятиям.

1-ый рейтинг контроль

1. Сущность качества
2. Процессы жизненного цикла продукции
3. Классификация показателей качества машин
4. Эксплуатационные свойства машин и оценка качества
5. Показатели качества грузовых перевозок
6. Показатели качества пассажирских перевозок
7. Принципы технического регулирования

8. Цели и содержание технических регламентов
9. Виды технических регламентов
10. Специальные технические регламенты

2-ой рейтинг контроль

1. Цели и принципы подтверждения соответствия
2. Формы подтверждения соответствия
3. Добровольное подтверждение соответствия
4. Обязательные подтверждения соответствия
5. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов
6. Цели создания и функционирования Система добровольной сертификации на автомобильном транспорте (далее Система ДС АТ)
7. Структура Системы ДС АТ и функции ее участников
8. Руководящий орган Системы ДС АТ
9. Действия изготовителей при проведении сертификации
10. Порядок проведения сертификации

3-ий рейтинг контроль

1. Основные понятия лицензирования
2. Лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок пассажиров
3. Порядок получения лицензии
4. Переоформление лицензии
5. Получение дополнительных лицензионных карточек
6. Приостановление действия и аннулирование лицензии
7. Экологические требования при эксплуатации автомобильного транспорта
8. Требования к тормозному управлению
9. Требования к рулевому управлению
10. Требования к внешним световым приборам автомобилей

7.3.3. Перечень вопросов, выносимых на промежуточную аттестацию

1. Сущность качества.
2. Процессы жизненного цикла продукции.
3. Классификация показателей качества машин.
4. Эксплуатационные свойства машин и оценка качества.
5. Показатели качества грузовых перевозок.
6. Показатели качества пассажирских перевозок.
7. Системное управление качеством продукции (услуг).
8. Понятие технического регулирования.
9. Принципы технического регулирования.
10. Цели и содержание технических регламентов.
11. Виды технических регламентов.
12. Цели и принципы подтверждения соответствия.
13. Формы подтверждения соответствия.
14. Добровольное подтверждение соответствия.
15. Обязательные подтверждения соответствия.
16. Обязательная сертификация.
17. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технических регламентов.
18. Информация о нарушении требований технических регламентов и отзыв продукции.
19. Цели создания и функционирования Системы ДС АТ.
20. Структура Системы ДС АТ и функции ее участников.
21. Руководящий орган Системы ДС АТ (РОС).
22. Центральные органы Системы ДС АТ (ЦОС).

23. Научно-методический центр
24. Системы ДС АТ.
25. Технический регистр.
26. Совет Системы ДС АТ.
27. Апелляционная комиссия.
28. Органы по сертификации. Испытательные лаборатории (центры).
29. Действия изготовителей при проведении сертификации.
30. Порядок проведения сертификации.
31. Сертификация услуг (работ) по перевозке грузов, пассажиров, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
32. Инспекционный контроль.
33. Порядок приостановления или отмены сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия.
34. Основные понятия лицензирования.
35. Порядок получения лицензии.
36. Переоформление лицензии.
37. Получение дополнительных лицензионных карточек.
38. Приостановление действия и аннулирование лицензии.
39. Организация и проведение мероприятий по контролю.
40. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
41. Условия допуска к международным автомобильным перевозкам.
42. Документы, необходимые для получения допуска.
43. Срок действия удостоверения допуска.
44. Отказ в выдаче или продлении срока действия удостоверения допуска.
45. Общие указания по использованию нормативных требований и показателей.
46. Экологические требования при эксплуатации автомобильного транспорта.
47. Требования к тормозному управлению.
48. Требования к рулевому управлению.
49. Требования к внешним световым приборам автомобилей.
50. Требования к колесам и шинам.
51. Требования к прочим элементам конструкции автомобиля.
52. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним.
53. Обеспечение профессиональной надежности водителей.
54. Требования к квалификации руководителей автотранспортных предприятий.
55. Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации.
56. Планирование работы по предупреждению ДТП.

7.3. 4Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Методическими материалами, определяющими процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижений компетенций являются внутривузовские локальные нормативные акты: «Положение о рейтинговой системе контроля и оценки успеваемости студентов» и «Положение о промежуточной аттестации обучающихся».

График проведения рейтинговых контрольных мероприятий и даты проведения промежуточной аттестации, по курсам и семестрам, отражены в утвержденных проректором по УР календарных учебных графиках и расписаниях промежуточной аттестации по

направлению подготовки (специальности), которые размещаются на информационных стендах факультетов и на сайте университета в установленные сроки.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература:

1. Гончаров А. А. Основы метрологии, стандартизации, сертификации и контроля качества [Текст] : учебник для студ. ВПО, обуч. по напр. "Строительство" / А. А. Гончаров, В. Д. Копылов. - 7-е изд., перераб. и доп. - М. : Издательский центр "Академия", 2013. - 272 с.

2. Лифиц, И. М. Стандартизация, метрология и сертификация [Текст] : учебник для вузов / И. М. Лифиц. - 8-е изд., испр. и доп. - М. : Юрайт-Издат, 2009. - 412 с.

3. Яблонский, О. П. Основы стандартизации, метрологии, сертификации [Текст] : учебник для студ. вузов / О. П. Яблонский, В. А. Иванова. - 2-е изд., доп. и перераб. - Ростов н/Д : Феникс, 2010. - 475 с.

Дополнительная литература:

4. Басаков, М. И. Сертификация продукции и услуг с основами стандартизации и метрологии [Текст] : учебное пособие / М. И. Басаков. - Ростов н/Д : МарТ, 2002. - 256 с.

5. Чижикова, Т. В. Стандартизация, сертификация и метрология. Основы взаимозаменяемости [Текст] : учебник / Т. В. Чижикова. - М : Колос, 2002. - 240 с.

6. Димов, Ю. В. Метрология, стандартизация и сертификация [Электронный ресурс]: учебник/Ю.В. Димов. — СПб.: Питер, 2010. — 464 с. — Режим доступа: <http://ibooks.ru/>

9. Перечень современных профессиональных баз, данных и информационных справочных систем.

- **ЭБС «Издательства Лань»**
Коллекция «Единая профессиональная база знаний для аграрных вузов»
ООО «Издательство Лань».
Лицензионный договор № 003/2025-44ФЗ от 22.05.25 г сроком на 1 год
<http://e.lanbook.com/>
- **Сетевая электронная библиотека**
ООО «ЭБС ЛАНЬ»
Договор № СЭБ НВ-164 от 17.12.2019 г. — бессрочный
<http://e.lanbook.com/>
<http://seb.e.lanbook.com/>
- **ЭБС «Университетская библиотека online». Базовая часть**
ООО «Директ-Медиа»
Контракт № 51-04/2025 от 22.05.2025 г сроком на 1 год
<http://biblioclub.ru>
- **ЭБС «ЮРАЙТ» Пакет СПО**
ООО «Электронное издательство Юрайт»
Лицензионный договор № 6703 от 27.08.2024 г. сроком на 1 год
<https://urait.ru/>
- **Научная электронная библиотека e-LIBRARY.RU (SCIENCE INDEX)**

ООО Научная электронная библиотека.

Лицензионный договор № SIO-2114/2025 от 06.05.2025 сроком на 1 год
<http://elibrary.ru>

- **Антиплагиат.ВУЗ 5.0**

Модуль поиска «Объединенная коллекция 2020»

АО «Антиплагиат»

Лицензионный договор № 10023 от 12.05.2025 г. сроком на 1 год

Договор № A11722 от 12.04.2023 г. сроком на 1 год

Гарант

ООО «Гарант-КБР» Договор № 305-2025г. от 09.01.2025 г. сроком на 1 год

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

При изучении дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» необходимо учитывать особенность Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – их компетентностную ориентацию, которая нацелена не на сумму усвоенной информации, а на способность человека действовать в различных ситуациях.

Главной целью реализации компетентностного подхода является формирование и развитие профессиональных навыков студентов, увеличение доли участия обучающихся в учебном процессе через широкое использование активных и интерактивных форм проведения занятий (семинаров в диалоговом режиме, дискуссий, компьютерных симуляций, долевых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий, результатов работы студенческих исследовательских групп, вузовских и межвузовских телеконференций) в сочетании с внеаудиторной работой.

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» рассчитана на изучение в один семестр и заканчивается сдачей зачета.

При обучении студентов очной формы, в учебном процессе применяется бально-рейтинговая система контроля и оценки успеваемости, которая позволяет максимально мотивировать активную творческую работу обучающихся, упорядочить процедуру непрерывного контроля знаний, стимулировать повседневную систематическую работу студентов, объективно контролировать уровень их обладания общекультурными и профессиональными компетенциями (до обучающихся доводится общекультурные и профессиональные компетенции, которыми они должны обладать при изучении дисциплины).

Для подготовки и выполнения лабораторных работ студенту следует завести отдельную тетрадь. При подготовке к лабораторной работе студенту следует составить краткий ответ (1-2 стр.) на контрольные вопросы к лабораторным работам (см. методические указания к выполнению лабораторной работы по курсу «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов»).

Защита лабораторных работ, приходящиеся на каждый промежуточный рубеж оценивается в **10** баллов (за три точки- **30** баллов).

Раздел «Самостоятельная работа» информирует обучающихся, какие вопросы раздела (модуля) выносятся на самостоятельное изучение, об их учебно-методическом обеспечении (учебники, учебные пособия, методические указания, рекомендуемые страницы и т.д.).

Степень усвояемости вопросов самостоятельной работы определяется при текущем промежуточном и рубежном контролях знаний, умений и навыков.

Каждый студент очной формы обучения на первых занятиях получает индивидуальное задание. Преподаватель, на том же занятии, знакомит студентов с методическими указаниями по их выполнению и назначает дни консультаций.

Для студентов заочной формы обучения, после окончания предыдущей сессии, практикуется установочные занятия, где они знакомятся с целями и задачами изучения дисциплины, с перечнем вопросов, которые они должны изучать для обладания запланированными в рабочей программе компетенциями. Они получают задания и объяснение как ими пользоваться. Соответствующая литература имеется в наличии в научной библиотеке Кабардино-Балкарского ГАУ.

Студенту следует тщательно готовиться к модульному тестированию, контрольным опросам, прорабатывая конспект лекций и рекомендуемую литературу.

11. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

11.1 Лицензионное программное обеспечение

AutoDesk AutoCad 2012 Education Product Standalone б/н

Антиплагиат.ВУЗ 5.0 Модуль поиска «Объединенная коллекция 2020» лицензионный договор № 10023 от 12.05.2025 г. сроком на 1 год

Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный Russian Edition № лицензии 26EC-241021-134643-810-2826, договор № 651/А от 18.10.2024 г. до 31.10.2025

11.2 Интернет-ресурсы свободного доступа

Наименование ресурса сети «Интернет»	Электронный адрес ресурса
«Российское образование» - федеральный портал	http://www.edu.ru/index.php
Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"	http://window.edu.ru/
Все для студента	http://www.for-students.ru/details

12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п.п.	Вид учебной работы	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения
1.	Лекционные занятия	Аудитория № 516 для проведения занятий лекционного типа в соответствии с перечнем аудиторного фонда	Доска аудиторная, специализированная мебель
2.	Лабораторные занятия	Аудитория №516 для проведения лабораторных занятий в соответствии с перечнем аудиторного фонда	Доска аудиторная, специализированная мебель, лабораторное оборудование
3.	Самостоятельная работа	Учебная аудитория (компьютерный класс с выходом в Интернет), для организации самостоятельной работы обучающихся; читальный зал научной библиотеки	Специализированная мебель, компьютера с выходом в интернет